



Jahre Lufthansa



Am 12.12.1971 befliegt Lufthansa erstmals die Strecke LH 194 / LH 195 Frankfurt – Las Palmas vv. mit Boeing 747.

Der abgebildete Beleg dokumentiert den Hinflug Frankfurt – Las Palmas, ist unter Nr. 389 in meinem Rieske Lufthansa-Katalog aufgeführt und selbstredend Bestandteil meiner Sammlung. Der Katalogpreis beträgt € 10,00.

Der Beleg trägt rückseitig einen Ankunftsstempel.

Technische Daten der Boeing 747-130



| Typ | B 747-130 |
|----------------------|---|
| Verwendung | Großraumlangstreckendüsenflugzeug |
| Besatzung | 3 Cockpit + 13 Kabine |
| Passagiere | 28 First Class / 333 Economy |
| Kabinenbreite | 6,13 m |
| Spannweite | 59,64 m |
| Länge | 70,51 m |
| Höhe | 19,33 m |
| Frachtvolumen | 147 m ³ |
| Max. Startgewicht | 333.400 kg |
| Max. Landegewicht | 265.300 kg |
| Reisegeschwindigkeit | 914 km/h |
| Landegeschwindigkeit | 263 km/h |
| Reichweite | 6.920 km / 51,0 t oder 9.260 km / 24,0 t |
| Steiggeschwindigkeit | 518 m/min |
| Triebwerke | 4 Pratt & Whitney JT9D-7 mit je 20.640 kp Schubleistung |
| Kraftstoffkapazität | 178.700 l |
| Reiseflugverbrauch | 14.000 l/h |
| Bauweise | Freitragender Tiefdecker mit 4 unter den Tragflächen in Gondeln angebrachten Triebwerken; Rumpf mit durchgehendem Hauptdeck für Passagiere/Fracht; Cockpit und First Class im Oberdeck; Tragflügel mit Hochauftriebshilfen; drei Fahrwerke mit je vier Rädern, Bugrad zwillingsbereift; Hauptfahrwerke lenkbar; Räder mit ABS; Hilfsturbine im Heck; Trägheitsnavigation; automatische Gewichts- und Trimmermittlung. |
| Lufthansa-Einsatz | 1970 – 1979 |